



Speziell die erste Berlingo-Generation machte Probleme, jetzt passt es

Citroën

Durchwachsen

2018 hat Citroen die dritte Berlingo-Generation an den Start geschickt. Mit der aktuellen Ausführung wurden die HU-Resultate endlich besser.

Das aktuelle Modell des Berlingo weist bei seiner ersten Überprüfung durch den TÜV durchschnittliche Werte auf. 85,1 Prozent der vorgeführten Fahrzeuge erhalten eine neue Plakette ohne Beanstandung – ein halbes Prozent mehr als der Schnitt der Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen. Schon die Vorgängergeneration hielt sich in jungen Jahren ordentlich, die Schwierigkeiten kommen mit steigendem Alter.

Häufige Undichtigkeiten

Insbesondere die Beleuchtung hinten ist ein Schwachpunkt, außerdem neigen Motor und Antrieb zu Ölverlust, die Antriebswellen bereiten oft Probleme. Erfreulich: auch im höheren Alter ist es um die Bremsen gut bestellt, die Auspuffanlage ist ebenfalls robust. ■■■

Modellpflege

- 1996: Erste Berlingo-Generation
- 2002: Umfangreiches Facelift
- 2008: Markteinführung der neu entwickelten Generation. Der Vorgänger bleibt als preisgünstige „First“-Version im Programm
- 2014: Einführung des „Electric“
- 2015: Weiteres Facelift inklusive Einführung von Euro-6-Motoren
- 2018: Völlig neue, dritte Generation mit vielen Assistenzsystemen

verkehrs RUNDschau Profi-Test

Praxis-Urteil

Für den gewerblichen Einsatz reicht die 102-PS-Version (BlueHDi 100) in Kombination mit dem Fünfganggetriebe, die inzwischen Euro 6d erfüllt. Der Vierzylinder läuft kultiviert, hat 250 Nm und verbraucht wenig Kraftstoff.



Der Dokker basiert(e) auf dem Lodgy – und hat im Alter ähnliche Probleme

Dacia

Außer Puste

Seit 2013 und bis 2019 gab es den Dacia Dokker. In jungen Jahren beeindruckt er, doch leider ist der gute Eindruck bei der HU nicht von Dauer.

Ältere Dokker haben bereits zwei HUs absolviert. Beim ersten Termin zeigt der Daumen der Prüfer häufig nach oben. Da ist der Dacia ohne Mängel 0,8 Prozent besser als der Schnitt. Doch bereits zwei Jahre später ist es mit der Herrlichkeit vorbei. Da fällt der Dokker 4,4 Prozent hinter den Schnitt zurück.

Das Motormanagement schwächelt

Insbesondere das Motormanagement ist eine Schwachstelle des Rumänen. Aber auch das Abblendlicht lässt den Fahrer häufig im Dunklen stehen. Öfter den Ölstand zu messen empfiehlt sich außerdem, da der Motor gerne leckt. Die Feststellbremse präsentiert sich hingegen immer in einem tadellosen Zustand. ■■■

Modellpflege

- 2012: Modelleinführung der ersten Dokker-Generation, die auf dem Dacia Lodgy basiert, sowie der verblichenen Transport-Version „Express“
- 2015: Einführung der Euro-6dTemp-Motoren
- 2021: Ende der Produktion des Express, wird seitdem unter Renault-Label vertrieben

verkehrs RUNDschau Profi-Test

Praxis-Urteil

Die Produktion ist eingestellt und läuft unter Renault-Label weiter. Für den Dacia gilt: Günstiger geht nicht, die Nettopreise starten noch unter 10.000 Euro. Das Frachtabteil fasst bis zu 3,3 Kubikmeter und die seitliche Schiebetür öffnet weiter als bei anderen Modellen. Die Motoren (zwei Diesel, ein Benziner) stammen von Renault.

Citroën Berlingo					
Befund der Hauptuntersuchung					
Alter in Jahren	1-2 Jahre	3-4 Jahre	5-6 Jahre	7-8 Jahre	9-10 Jahre
Laufleistung in Tkm	37	84	100	123	141
Ohne Mängel	85,1%	75,8%	63,4%	56,3%	46,7%
Geringe Mängel	5,8%	9,7%	14,8%	16,7%	20,4%
Erhebliche Mängel	9,1%	14,5%	21,7%	26,6%	32,5%
Gefährliche Mängel	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%	0,4%
Mängelanalyse					
Lichtanlage					
Abblendlicht	4,4%	6,0%	8,7%	8,4%	7,8%
Beleuchtung vorn	1,1%	1,3%	0,9%	1,3%	1,1%
Beleuchtung hinten	2,5%	8,9%	16,0%	17,3%	20,2%
Blinker/Warnblinker	0,1%	0,6%	1,3%	4,8%	3,3%
Karosserie/Fahrwerk					
Achsaufhängung	0,2%	0,6%	1,0%	4,1%	6,3%
Achsfedern/Dämpfung	0,3%	0,3%	0,6%	3,0%	3,9%
Antriebswellen	0,0%	0,1%	0,3%	0,1%	0,4%
Lenkanlage	0,1%	0,0%	0,2%	0,3%	0,5%
Lenkgelenke	0,0%	0,1%	0,5%	1,0%	3,6%
Rost/Riss/Bruch	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%
Antriebsstrang					
Ölverlust Motor/Antrieb	0,6%	1,5%	2,4%	5,2%	17,5%
Motormanagement/AU	0,2%	0,6%	0,7%	3,0%	7,2%
Auspuffanlage	0,0%	0,2%	0,2%	0,4%	1,7%
Bremsanlage					
Funktion der Betriebsbremsanlage	0,1%	0,3%	0,3%	0,7%	1,0%
Funktion der Feststellbremse	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,6%
Bremsleitungen	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%
Bremsschläuche	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%
Bremstrommeln/-scheiben	1,3%	2,1%	2,9%	4,2%	4,0%

Dacia Dokker					
Befund der Hauptuntersuchung					
Alter in Jahren	1-2 Jahre	3-4 Jahre	5-6 Jahre	7-8 Jahre	9-10 Jahre
Laufleistung in Tkm	33	60			
Ohne Mängel	86,1%	74,2%			
Geringe Mängel	4,0%	9,3%			
Erhebliche Mängel	9,8%	16,3%			
Gefährliche Mängel	0,1%	0,2%			
Mängelanalyse					
Lichtanlage					
Abblendlicht	3,2%	6,6%			
Beleuchtung vorn	0,6%	1,0%			
Beleuchtung hinten	1,8%	4,2%			
Blinker/Warnblinker	0,3%	0,5%			
Karosserie/Fahrwerk					
Achsaufhängung	0,1%	1,0%			
Achsfedern/Dämpfung	0,1%	0,2%			
Antriebswellen	0,0%	0,1%			
Lenkanlage	0,0%	0,1%			
Lenkgelenke	0,0%	0,4%			
Rost/Riss/Bruch	0,0%	0,1%			
Antriebsstrang					
Ölverlust Motor/Antrieb	0,4%	2,6%			
Motormanagement/AU	1,3%	1,3%			
Auspuffanlage	0,0%	0,2%			
Bremsanlage					
Funktion der Betriebsbremsanlage	0,3%	0,2%			
Funktion der Feststellbremse	0,0%	0,0%			
Bremsleitungen	0,0%	0,2%			
Bremsschläuche	0,1%	0,0%			
Bremstrommeln/-scheiben	0,6%	1,6%			